

Vehículos todoterreno especializados: el cuerpo de bomberos profesionales de Viena elige el Tatra Force con transmisión totalmente automática Allison

El cuerpo de bomberos profesionales de Viena ha puesto en servicio seis nuevos camiones de bomberos Tatra Force T815-7 4x4 equipados con transmisiones totalmente automáticas Allison 4500. La entrega oficial de los vehículos tuvo lugar el 3 de marzo en presencia del alcalde de Viena, Michael Ludwig. El cuerpo de bomberos profesionales de Viena optó por esta configuración de vehículo para conseguir la máxima resistencia, capacidad todoterreno y rendimiento para intervenciones en terrenos difíciles y situaciones de catástrofe.

Viena, Austria. El cuerpo de bomberos profesionales de la ciudad de Viena se creó en 1686, lo que lo convierte en el más antiguo del mundo. Al mismo tiempo, es uno de los cuerpos de bomberos más avanzados y mejor equipados del mundo. Cubre una superficie de 415 kilómetros cuadrados, que incluye tanto zonas urbanas como grandes extensiones boscosas, como los Bosques de Viena (Wienerwald), y regiones de muy difícil acceso. Los nuevos camiones de bomberos, con chasis Tatra Force 815-7 4x4, carrocería Rosenbauer y transmisión totalmente automática Allison 4500, complementan la flota existente de camiones de bomberos. Se adquirieron especialmente para su uso en incendios forestales y de vegetación, así como en situaciones de catástrofe con carreteras destruidas o inundadas.

El cuerpo de bomberos profesionales de Viena necesitaba un vehículo con estas características especiales para conseguir la máxima resistencia, capacidad todoterreno y potencia de impacto, aumentando al mismo tiempo el control del vehículo y la comodidad para la tripulación. Para desplazar un camión de 18 toneladas de forma rápida y controlada por terrenos extremadamente abruptos durante una emergencia, la potencia y el par del motor deben transferirse por completo a las ruedas. La transmisión totalmente automática Allison, con su convertidor de par y sus cambios ininterrumpidos de plena potencia, proporciona una excelente aceleración y una tracción continua.

Thomas Huber, Jefe del cuerpo de bomberos profesionales de Viena, afirma: "Necesitamos un rendimiento y una disponibilidad operativa sin concesiones. Nuestros conductores deben poder confiar en el rendimiento de los vehículos y tenerlos bajo control en todo momento. Una transmisión totalmente automática facilita enormemente el trabajo de nuestros servicios de emergencia. La lógica de la transmisión inteligente piensa por sí misma y ayuda al conductor tanto en carretera como, sobre todo, fuera de ella".

El TLFA 3000, con chasis Force 815-7 4x4 y carrocería del fabricante austriaco Rosenbauer está propulsado por un motor diésel de 6 cilindros y una transmisión totalmente automática Allison 4500. El camión de 18 toneladas propulsado por un motor Cummins de 291 kW (alrededor de 391 CV), alcanza una velocidad máxima (limitada) de 100 km/h. La tracción a las cuatro ruedas ofrece capacidad todoterreno en todo momento. El vehículo tiene una

capacidad de paso de agua (profundidad de vadeo) de 120 cm y una soberbia capacidad de ascenso de pendientes del 68 %. El depósito de agua de extinción tiene una capacidad de 3.200 litros más 300 litros para autoprotección. Gracias a la función de bombeo continuo, el proceso de extinción puede llevarse a cabo con el vehículo en marcha.

El cuerpo de bomberos profesionales de Viena lleva más de 40 años utilizando vehículos con transmisiones totalmente automáticas Allison y está muy satisfecho con su rendimiento y resistencia. "Estas transmisiones de convertidor de par son la solución perfecta para el servicio de bomberos. Proporcionan una excelente tracción y, por tanto, una rápida aceleración, lo que es especialmente crucial en el tráfico urbano para evitar que los vehículos se queden rezagados", afirma Thomas Huber.

La integración de la carrocería y el equipo de bombeo también es clave para garantizar la eficacia de un camión de bomberos. "Con una transmisión Allison como parte de la línea de transmisión, el chasis, la carrocería y la bomba trabajan juntos de forma eficiente", explica Robert Kerschl, Director del Centro Tatra en el importador austriaco de Tatra, Tschann Nutzfahrzeuge GmbH. "Además, la transmisión de convertidor de par permite a los motores Cummins desarrollar toda su potencia de par. Como resultado, el chasis Tatra Force dota a los vehículos de emergencia de una tracción y aceleración sin concesiones".

La integración de las transmisiones Allison en los vehículos Tatra corre a cargo de NIMDA, el distribuidor oficial autorizado de Allison en la República Checa.

La transmisión totalmente automática 4500 ha sido optimizada por Allison Transmission para satisfacer de forma específica los requisitos de los vehículos de emergencia. Christian Bock, Jefe de Ventas de Zona de Allison, explica: "Recomendamos las transmisiones totalmente automáticas para este tipo de vehículos: su fácil manejo y su conducción suave simplifican el trabajo de los equipos de emergencia. Los conductores no tienen que cambiar de marcha y pueden concentrarse plenamente en la tarea. El convertidor de par ofrece una excelente capacidad de arranque sin apenas deslizamiento ni retroceso, lo que resulta especialmente importante cuando se circula a plena carga y sobre superficies no asfaltadas. Y al cambiar de marcha, no se interrumpe la tracción, sino que se produce una transferencia de potencia continua a las ruedas motrices".

Las transmisiones totalmente automáticas Allison se diseñaron específicamente para hacer frente a condiciones de funcionamiento extremas y ofrecen una resistencia, fiabilidad y durabilidad excepcionales. Helmut Sonnendorfer, Director del Servicio de Atención al Cliente de K&W Drive Systems, el distribuidor autorizado de Allison en Austria, lo confirma: "Desde que se probaron y entregaron los primeros camiones de bomberos en 1985, solo recuerdo problemas menores y ni un solo fallo grave de la transmisión en la flota del cuerpo de bomberos de Viena, que llegó a operar con más de cien transmisiones totalmente automáticas Allison. Las transmisiones Allison no dan ningún problema, por lo que el cliente lleva décadas completamente satisfecho con Allison Transmission, algo que me alegra profundamente. No obstante, si se produce una avería, nuestro punto fuerte es que

podemos prestar ayuda rápidamente junto con los talleres de los fabricantes de los vehículos o directamente con nuestros técnicos.

Acerca del cuerpo de bomberos profesionales de Viena

El cuerpo de bomberos profesionales de Viena fue fundado en 1686 y es el más antiguo del mundo. Cuenta con alrededor de 1.900 empleados y cubre una superficie de 415 kilómetros cuadrados, incluida la ciudad de Viena, con sus dos millones de habitantes. Además de la extinción de incendios, entre las principales tareas del cuerpo de bomberos profesionales de Viena figuran el control de catástrofes, la alerta en caso de catástrofe y la respuesta en caso de catástrofe. Los 24 parques de bomberos profesionales y los 2 parques de bomberos voluntarios están repartidos por toda la ciudad para poder llegar rápidamente a todas las zonas. En 2024, el cuerpo de bomberos profesionales de Viena respondió a 46.632 incidentes, una media de 127 intervenciones al día. De los aproximadamente 288 vehículos de la flota, unos 100 están equipados con transmisiones totalmente automáticas Allison.

Acerca de Allison Transmission

Allison Transmission (NYSE: ALSN) es líder en diseño y fabricación de soluciones de propulsión para vehículos comerciales y de defensa; el mayor fabricante global de transmisiones totalmente automáticas de servicio mediano y pesado, que mejoran la forma en la que trabajamos. Los productos Allison se utilizan en una amplia variedad de aplicaciones, incluidos vehículos que circulan en carreteras (distribución, recogida de residuos, construcción, agricultura, bomberos y servicios de emergencias), autobuses (escolares, de tránsito y autocares), auto caravanas, vehículos y equipos todo terreno (energía, minería y aplicaciones de construcción) así como vehículos de defensa (tácticos con ruedas y orugas). Fundada en 1915, la empresa tiene su sede en Indianápolis, Indiana, EE. UU. Con presencia en más de 150 países, Allison tiene sedes regionales en Países Bajos, China y Brasil, plantas de producción en EE. UU., Hungría e India y equipos de ingeniería globales, incluidos centros de ingeniería eléctrica en Indianápolis, Indiana, Auburn Hills, Michigan (EE. UU) y Londres (Reino Unido). Allison cuenta con una red de más de 1.600 distribuidores independientes y agentes en todo el mundo. Para obtener más información, visite allisontransmission.com.

Contacto de prensa

Nuria Martí
Director
Alarcón & Harris
nmarti@alarconyharris.com
Tel.: +34 91 415 30 20
Avda. Ramón y Cajal, 27
28016 Madrid

Miranda Jansen
Allison Transmission
International Communication Specialist
miranda.jansen@allisontransmission.com
+31 (0) 78 6422174
Baanhoek 118
Sliedrecht, The Netherland

Imágenes (únicamente con fines editoriales)



© Tschann Nutzfahrzeuge Salzburg

En marzo de 2025, el cuerpo de bomberos de Viena puso en servicio seis nuevos vehículos especiales todoterreno. Se trata de vehículos autobomba TLFA 3000 sobre chasis Tatra Force con transmisiones totalmente automáticas Allison 4500.



© Tschann Nutzfahrzeuge Salzburg

Los TLFA 3000 con chasis Tatra Force 815-7 4x4 y superestructura del fabricante austriaco Rosenbauer para el cuerpo de bomberos profesionales de Viena están propulsados por una transmisión totalmente automática Allison 4500 y un motor diésel de 6 cilindros con clasificación de emisiones Euro VI.



© Mathias Seyfert | FEUERWEHR.AT

Viena, 3 de marzo de 2025: Entrega oficial de las llaves del vehículo al cuerpo de bomberos profesionales de la ciudad de Viena. En la foto, de izquierda a derecha: Dipl.-Ing. Andreas Zeller, CSO (Rosenbauer International AG), Alcalde Dr. Michael Ludwig (Ciudad de Viena), Director del cuerpo de bomberos Mario Rauch (Ciudad de Viena | Servicio de bomberos y control de catástrofes), Anton Gebert (Director de Marketing de Tschann Nutzfahrzeuge GmbH)



© Tschann Nutzfahrzeuge Salzburg

Los nuevos vehículos de extinción de incendios forestales TATRA Force con transmisión totalmente automática Allison del cuerpo de bomberos de Viena tienen una movilidad todoterreno insuperable. La capacidad de vadeo de 1.200 mm también les permite cruzar arroyos y ríos.



© Allison Transmission

Los nuevos camiones de bomberos, con chasis Tatra Force 815-7 4x4, superestructura Rosenbauer y transmisión totalmente automática Allison, complementan la flota existente de camiones de bomberos. Se adquirieron especialmente para su uso en incendios forestales y de vegetación, así como en situaciones de catástrofe con carreteras destruidas o inundadas.



© Allison Transmission

Thomas Huber, Jefe del cuerpo de bomberos profesionales de Viena, afirma: "Necesitamos un rendimiento y una disponibilidad operativa sin concesiones. Los conductores deben poder confiar en el rendimiento de los vehículos y tenerlos bajo control en todo momento. Una transmisión totalmente automática facilita enormemente el trabajo de nuestros servicios de emergencia. La lógica de la transmisión inteligente piensa por sí misma y ayuda al conductor tanto en carretera como, sobre todo, fuera de ella".



© Allison Transmission

De izquierda a derecha:
Anton Gebert, Director de Marketing de Tschann Nutzfahrzeuge GmbH, y Christian Bock, Jefe de Ventas de Zona de Allison, en la entrega oficial de los vehículos al cuerpo de bomberos profesionales de Viena el 3 de marzo de 2025.



© Tschann Nutzfahrzeuge Salzburg

Los vehículos equipados con transmisiones Allison tienen una enorme capacidad de ascenso del 68 %. Se adquirieron, entre otras cosas, para afrontar situaciones de catástrofe con carreteras destruidas o inundadas.



© Allison Transmission

Los nuevos vehículos todoterreno del cuerpo de bomberos de Viena están equipados con transmisiones totalmente automáticas Allison. Tienen un convertidor de par y una transmisión continua de potencia a las ruedas. Esto garantiza una mejor aceleración y una excelente movilidad todoterreno.



© Allison Transmission

Las transmisiones totalmente automáticas Allison utilizan un convertidor de par en lugar del tradicional embrague en seco, que multiplica el par del motor al arrancar y acelerar.

